

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך : ז' באייר התשע"ט
12/05/19
סימוכין : 298042

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 12/04/19

משתתפים :

מר יובל רוז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
מר יוסי איצקוביץ, סגן בכיר לחשב הכללי, חבר ועדה
עו"ד אביעד נימקובסקי, הלשכה המשפטית, יועץ משפטי

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 07/04/19
נתקבל בוועדת הפטור ביום 10/04/19
השלמות מיום 28/04/19

בקשה מס' : 632851

בקשה מס' : 632852

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות עם **מרכז ישיבות בני עקיבא בישראל, ומפעלי אנקורי (1971) בע"מ**, לצורך תפעול מערך המבחנים העיוניים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה, לתקופה שמיום 16/05/19 ועד ליום 16/02/20, או עד להתחלת הפעילות על ידי הזכיינים החדשים, לפי המוקדם מביניהם, על פי תקנה 3(ב)(4) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש :


12,855,213 ₪ כולל מע"מ מפעלי אנקורי
9,031,869 ₪ כולל מע"מ מרכז ישיבות בני עקיבא

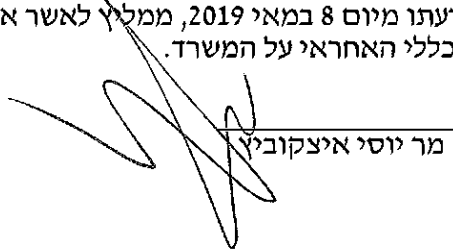
החלטת הוועדה לגבי 2 הפניות : ממליצים בפני החשב הכללי על מתן פטור מחובת מכרז להתקשרות עם **מרכז ישיבות בני עקיבא בישראל, ומפעלי אנקורי (1971) בע"מ**, על פי תקנה 3(ב)(4) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 16/05/19 ועד ליום 16/02/20, או עד להתחלת הפעילות על ידי הזכיינים החדשים, לפי המוקדם מביניהם.

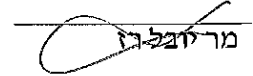
הערות ונימוקים :

- אגף הרישוי במשרד התחבורה מבקש להאריך את ההתקשרות עם מרכז ישיבות בני עקיבא בישראל (להלן : בני עקיבא) ומפעלי אנקורי (1971) בע"מ (להלן : אנקורי) (ושניהם יחד להלן : הזכיינים) לצורך תפעול מערך המבחנים העיוניים הנדרשים לצורך קבלת רישיון נהיגה.
- ממסמכי הפניה עולה כי במסגרת המכרז המקורי נדרשו הזכיינים להקים, להפעיל, לנהל ולפקח על מערך ביצוע מבחני התיאוריה עבור אגף הרישוי במשרד התחבורה, בתמורה למחיר מופקח לביצוע מבחן תיאוריה, המשולם ישירות על ידי הנבחנים, בסך של 62 ₪ כולל מע"מ לכל מבחן (63 ₪ לאחר הצמדה ומע"מ). כמו כן במהלך שנת 2016 הורחבה ההתקשרות למבחנים בשמיעה לנבחנים בעלי הפרעות קשב וריכוז בעלות זהה לכל מבחן.
- בהתאם למסמכי הפנייה, ביום 18.10.2018 פורסם מכרז חדש (להלן : המכרז) להקמה ותפעול של מערך המבחנים העיוניים לצורך קבלת רישיון נהיגה. קבלת הצעות במכרז תוכננה ליום 16.12.2018, אך בעקבות שאלות הבהרה רבות שדרשו עדכונים למכרז נדחה מועד קבלת הצעות ליום 19.5.2019. לפי נציגי המשרד הליך בדיקת הצעות במכרז צפוי לערוך כ-4 חודשים בעקבות מספר רב של הגשות צפויות למכרז, בנוסף, ובהתאם לתנאי המכרז נדרשת תקופת ההתארגנות של 4 חודשים, שכן הם נדרשים בין היתר לאתר אתרים, להכשיר צוות בוחנים, ליצור ממשק למערכות המידע של משרד התחבורה ועוד. בהתאם, המועד הצפוי לתחילת עבודה של הזכייין החדשים הינו 16.2.2020 (נלקח חודש מרווח בטחון לאור תקופת החגים שחלה בתודש אוקטובר).
- עלות הארכה המבוקשת מחושבת על פי צפי נבחנים המבוסס על כמות הנבחנים השנתית לשנת 2018 כדלקמן :

- 4.1. אנקורי – 204,051 נבחנים בממוצע ב-9 חודשים (תקופת ההארכה המבוקשת) כפול 63 שו כולל מע"מ, דהיינו הארכת התקשרות בסך 12,855,213 שו כולל מע"מ.
- 4.2. בני עקיבא – 143,363 נבחנים בממוצע ב-9 חודשים (תקופת ההארכה המבוקשת) כפול 63 שו כולל מע"מ, דהיינו הארכת התקשרות בסך 9,031,869 שו כולל מע"מ.
5. המשך ההתקשרות הינו בתנאים זהים להתקשרות הראשונה.
6. מר איתי חגי, רפרנט תחבורה, בחוות דעתו מיום 8 במאי 2019, ממליץ לאשר את ההתקשרות, באישור מר נחמיה קינד, הסגן הבכיר לחשב הכללי האחראי על המשרד.


 עו"ד אביעד
 נימקובסקי


 מר יוסי איצקוביץ


 מר יושב ראש

אישור החשב הכללי:

אני מאשר את התקשרות המשך בפטור מחובת מכרז, לפי תקנה 3(4)(ב)3 לתקנות חובת המכרזים, וזאת בכפוף לאמור לעיל בהחלטת ועדת הפטור.


 מר רוני חזקיהו

13/5/2019
 תאריך